

## บทที่ 2

---

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามเลขที่หนังสือ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ก-1 ซึ่งกำหนดให้บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด ดังนั้น บริษัทฯ จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 รายละเอียดแสดงในตารางที่ 2-1

## ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป	1) กำหนดให้ระดับความลึกของท่อต้องไม่เกิดผลกระทบต่อการขุดลอกคลอง ซึ่งต้องมีระดับความลึกไม่น้อยกว่า 2 เมตร จากระดับดินเดิมที่เป็นท้องคลองในช่วงที่ผ่านจุดตัดที่เป็นแหล่งน้ำ และต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหาในกรณีที่มีการพัฒนาแหล่งน้ำต่างๆ ในอนาคตได้	- โครงการฯ มีการออกแบบและวางท่อตามระดับที่กำหนด ตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	3) ให้ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและที่สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อมกำหนดเพิ่มเติมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) ให้บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด นำรายละเอียดโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่กำหนดในรายงานฯ ปิดประกาศประชาสัมพันธ์แจ้งให้ชุมชนในพื้นที่รับทราบ	- โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	5) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องซ่อมแซมหรือชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดและป้องกันปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	- โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	6) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้วิธีการมาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานสากลที่เกี่ยวข้อง	- โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-
	7) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มของปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็วเพื่อสำนักงานฯ จะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการฯ ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดตั้งแต่ระยะก่อสร้างโครงการฯ ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 เป็นการดำเนินโครงการฯ ในระยะดำเนินการ ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ภายในพื้นที่โครงการฯ และในระยะดำเนินการไม่มีการกำหนดให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	8) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน	- โครงการฯ จัดทำ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานส่งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน ตามที่กฎหมายกำหนด โดยโครงการฯ นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งล่าสุด เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  - ภาคผนวก ก-2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2565 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565
	9) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการฯ ไม่มี ความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด ทั้งนี้หากมีการดำเนินการดังกล่าว โครงการฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการฯ กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านทรัพยากรดิน	1) ติดตามตรวจสอบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ และหมั่นเติมดินเพื่อป้องกันการยุบตัวของพื้นดินบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณที่ใช้เขตทางด้านนอก และติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันเป็นประจำ ตามวิธีปฏิบัติของบริษัท เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance (50 -WI- 199) และมาตรการสำหรับการตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบท่อส่งน้ำมัน และดูแลซ่อมบำรุง โดยเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมัน (Pipeline Surveillance) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งมีแนวทางการตรวจสอบ ได้แก่ การตรวจสอบตามแนวท่อส่งน้ำมันด้วยสายตาเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งจัดบันทึกผลการตรวจสอบท่อ และการตรวจสอบการยุบตัวของดิน</li> <li>- ผลจากการตรวจสอบระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่พบการยุบตัวของดินตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน ตลอดจนบริเวณที่ติดกับพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัย และจากการตรวจสอบสภาพท่อส่งน้ำมันด้วย Intelligence Pig เป็นประจำทุกๆ 5 ปี ซึ่งสามารถประเมินการเลื่อน และการยุบตัวของแนวท่อส่งน้ำมันได้ ผลการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 - 22 เมษายน พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีการเลื่อน หรือยุบตัวของแนวท่อส่งน้ำมัน</li> <li>- นอกจากนี้โครงการฯ ยังจัดให้มีการทำความสะอาดภายในท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี โดยมีการดำเนินการครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 5 - 6 ธันวาคม พ.ศ. 2565</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบัน และการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน</li> <li>- รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อด้วย Cleaning Pig</li> <li>- รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig</li> <li>- ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance</li> <li>- ภาคผนวก ข-2 บันทึกการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน</li> <li>- ภาคผนวก ข-3 เอกสารการตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน</li> </ul>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)


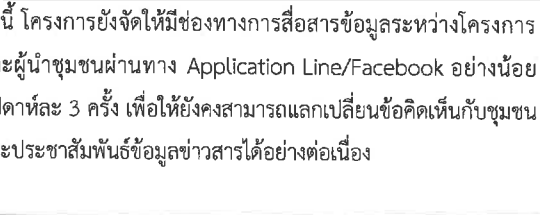
องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
2. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น	- โครงการฯ ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่ในการดำเนินงานต่างๆ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอโดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 มีการดำเนินการดังนี้ : สนับสนุนสมทบทุนบริจาค โครงการเพื่อผู้ป่วยยากไร้ มูลนิธิรามาธิบดี โรงพยาบาลรามาธิบดี เพื่อผู้ป่วยยากไร้ที่ไม่สามารถจ่ายค่ารักษาพยาบาลส่วนเกินสิทธิขั้นพื้นฐานได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 : สนับสนุนจัดซื้ออุปกรณ์ซ่อมแซมรถโยก รถวิลแชร์ที่ชำรุด และอุปกรณ์การแพทย์สำหรับผู้พิการ จ.ปทุมธานี ชุมชนรอบคลังน้ำมันลำลูกกา โดยร่วมบริจาคผ่านสมาคมคนพิการปทุมธานี เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 : จัดพิธีมอบทุนการศึกษาแท็บเล็ต ครั้งที่ 27 ประจำปี 2565 โดยสนับสนุนทุนการศึกษาให้กับเยาวชนในพื้นที่รอบคลังน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ - รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อน้ำมันของโครงการฯ

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	1) สร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม อาทิ งบประมาณศาสนสถาน และสาธารณูปการ เป็นต้น (ต่อ)	: จัดกิจกรรม “พลังวัยใส..ต้นกล้ายาเสพติด” โดยสนับสนุนสื่อกิจกรรม พร้อมอาหารกลางวันและน้ำดื่มแทปไลน์ ณ โรงเรียนธัญบุรี จ.ปทุมธานี เพื่อสร้างความรู้และตระหนักเรื่องอันตรายของยาเสพติดให้เยาวชนชุมชนรอบคั้งน้ำน้ล้าลูกกา เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	
	2) บริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว	- โครงการฯ จัดให้เจ้าหน้าที่สื่อสารองค์กรและกิจการสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อส่งน้ำมันเข้าพบปะประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถามข้อมูลและแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ข่าวสารของโครงการผ่านวารสารชุมชนสารสัมพันธ์ทุก 4 เดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการฯ เข้าพบปะชุมชน และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ : : :	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-4 วารสารชุมชนสารสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-5 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน - ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565





ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตรายกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นกับระบบดังกล่าว (ต่อ)	<p>: </p> <p>: </p> <p>ทั้งนี้ โครงการยังจัดให้มีช่องทางการสื่อสารข้อมูลระหว่างโครงการและผู้นำชุมชนผ่านทาง Application Line/Facebook อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง เพื่อให้ยังคงสามารถแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นกับชุมชนและประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารได้อย่างต่อเนื่อง</p>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- ภาคผนวก ข-4</p> <p>วารสารชุมชนสารสัมพันธ์</p> <p>- ภาคผนวก ข-5</p> <p>แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-6</p> <p>รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565</p>
	3) บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ต้องเข้มงวดในมาตรการด้านความปลอดภัย	<p>- โครงการฯ ดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มงวดเพื่อควบคุมอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน ดังนี้</p> <p>: ติดตั้งสัญญาณเตือน (Manual Alarm Call Point) เพื่อให้ชุมชนข้างเคียงรอบสถานีควบคุมความดัน (Block Valve) รับทราบในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการทดสอบสัญญาณ และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามแผนที่ได้กำหนดไว้</p> <p>: ติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการฯ ก่อนเข้าพื้นที่ และภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงมีกฎด้านความปลอดภัย ซึ่งกำหนดให้พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</p>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- รูปที่ 2-6</p> <p>สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-7</p> <p>เอกสารการทดสอบระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัย</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน	<p>- โครงการฯ จัดให้มีแผนงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ และมีแผนการเข้าเยี่ยมชุมชนตามแนวท่อดึงน้ำบาดาล และรอบคูลังน้ำบาดาล เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นจากประชาชน ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีแนวโน้มที่ดัชนีส่งผลให้โครงการสามารถลงพื้นที่เพื่อพบปะชุมชนเพิ่มมากขึ้น โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการฯ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และรับฟังข้อคิดเห็นของประชาชนผ่านการจัดกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ต่าง ๆ ได้แก่ “พลังวัยใส..ต้านภัยยาเสพติด” โดยสนับสนุนสื่อกิจกรรม พร้อมอาหารกลางวันและน้ำดื่มแพคเกจ เพื่อให้เยาวชนได้รับความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากยาเสพติด รวมถึงเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ผ่านวารสารชุมชนสัมพันธ์ ทุก 4 เดือน</p> <p>- นอกจากนี้ยังจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ ดังนี้ 1) เบอร์โทรศัพท์ 02-991-9130 ต่อ 1121 2) อีเมลล์ 3) เว็บไซต์ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด (www.thapline.co.th) 4) เจ้าหน้าที่สำรวจแนวท่อดึงน้ำบาดาลของโครงการฯ และ 5) Application Line</p> <p>- กรณีที่มีข้อร้องเรียน ข้อร้องเรียนจะถูกพิจารณา และนำเข้าสู่ระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ไขปัญหาโดยเร็วที่สุด</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์</p> <p>- รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และการพบปะชุมชนบริเวณรอบคูลังน้ำบาดาลและแนวท่อดึงน้ำบาดาลของโครงการฯ</p> <p>- ภาคผนวก ข-5 แผนการเข้าเยี่ยมชุมชน</p> <p>- ภาคผนวก ข-6 รายงานการเข้าเยี่ยมชุมชนระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม 2565</p> <p>- ภาคผนวก ข-8 แผนกิจกรรม CSR</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามแผนการประชาสัมพันธ์เพื่อรับข้อคิดเห็นจากประชาชน (ต่อ)	-  อย่างไรก็ตามระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-9 ระเบียบปฏิบัติ เรื่อง คำร้องเรียนทั่วไป และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก ข-10 เอกสารสรุปข้อร้องเรียนระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2565
4. ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ จัดทำระเบียบปฏิบัติ และขั้นตอนการทำงานอย่างชัดเจน เช่น การตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน การรับเรื่องร้องเรียน การปฏิบัติการฉุกเฉิน การควบคุมการจัดส่งผลิตภัณฑ์ การควบคุมระบบส่งน้ำมัน การจัดการสาธารณูปโภคของโครงการ และการดำเนินงานอื่นๆ เป็นต้น ภายใต้การดำเนินงานตามระบบมาตรฐาน ประกอบด้วย ISO9001:2015 ISO45001:2018 และ ISO14001:2015 พร้อมทั้งจัดให้มีการควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันด้วยระบบควบคุมอัตโนมัติ (SCADA) จากศูนย์ควบคุมระบบท่อส่งน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ประจำทำหน้าที่ควบคุมระบบดังกล่าว ตลอด 24 ชั่วโมง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-7 การควบคุมด้วยระบบ SCADA - รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน - รูปที่ 2-9 ระบบ OWS - ภาคผนวก ข-1 วิธีปฏิบัติ เรื่อง Patrol Route for Pipeline Surveillance

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	1) จัดทำกระบวนการทำงานให้ชัดเจน และปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด (ต่อ)	- รวมถึงมีระบบความปลอดภัยทางท่อที่ได้มาตรฐานสากล ได้แก่ ความหนาของท่อ สถานีควบคุมความดัน (Block Value) และระบบหยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown: ESD) โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่สถานีคลังน้ำมันลำลูกกา และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจแนวท่อเพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องความปลอดภัย พร้อมทั้งมีการตรวจสอบการใช้งานอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินเป็นประจำทุกเดือน ตลอดจนมีการตรวจสอบระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS) เป็นประจำทุกวัน เพื่อให้มั่นใจว่าการทำงานยังเป็นไปตามปกติ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-7 เอกสารการตรวจสอบระบบเตือนภัย  - ภาคผนวก ข-11 ระเบียบปฏิบัติ เรื่องการจัดทำแผนจัดส่งผลิตภัณฑ์  - ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยอุปกรณ์หยุดฉุกเฉินและระบบ OWS
	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- โครงการฯ จัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือของโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ อาทิเช่น : จัดให้มีการตรวจสอบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (In-line Inspection) ด้วยกระสวย Intelligent Pig เป็นประจำทุกๆ 5 ปี โดยดำเนินการตรวจสอบครั้งล่าสุดระหว่างวันที่ 2 - 22 เมษายน พ.ศ. 2565 : ดำเนินการทำความสะอาดแนวท่อส่งน้ำมันด้วยกระสวย Cleaning Pig เป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2565 ดำเนินการระหว่างวันที่ 5-6 ธันวาคม พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig  - รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ และเครื่องมือให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ (ต่อ)	<p>: การตรวจสอบระบบการตรวจจับการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมัน (Leak Detection System) เป็นประจำตามแผนงาน โดยมีการตรวจสอบระบบการรั่วไหลของแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2565</p> <p>: จัดให้มีอุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown) เพื่อให้สามารถหยุดการรั่วไหลกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันทีทั้งที่ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวได้รับการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ทำหน้าที่หยุดการรั่วไหลของน้ำมันในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันที</p> <p>: ดำเนินการติดตั้งระบบเตือนภัย และสัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสภาพให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ</p>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณเตือนภัย</p> <p>- ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน และระบบ OWS</p> <p>- ภาคผนวก ข-13 แผน และรายงานการตรวจสอบ Leak Detection</p>
	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ	<p>- โครงการฯ กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>: จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานที่ปฏิบัติให้กับเจ้าหน้าที่ของโครงการ พร้อมทั้งการควบคุมให้สวมใส่ PPE ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p> <p>: ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย และตรวจสอบอุปกรณ์ดังกล่าว ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และพร้อมต่อการใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>: ติดแสดงป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงมีการควบคุมดูแลให้พนักงานปฏิบัติตามป้ายเตือนความปลอดภัยดังกล่าว และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน</p>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	<p>- รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล</p> <p>- รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัย</p> <p>- ภาคผนวก ข-12 บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์หยุดฉุกเฉินและระบบ OWS</p>

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	<p>: จัดให้มีวิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งในวิธีปฏิบัติงานดังกล่าวมีการระบุโครงสร้างองค์กรกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสถานีสูบน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีแผนผังการสื่อสารกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งระบุหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานีตำรวจ สถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงกับสถานีควบคุมระบบท่อ และตามพื้นที่ตลอดแนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินกับสถานีควบคุมความดัน และพนักงาน</p> <p>: สามารถโทรศัพท์แจ้งเหตุกับผู้บริหาร หัวหน้างานได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>: จัดทำแผนการรองรับเหตุฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน ซึ่งมีรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งมาตรการชั่วคราว และมาตรการระยะยาว</p>	<p>- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ</p>	<p>- รูปที่ 2-13 หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน</p> <p>- รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยของพนักงาน</p> <p>- ภาคผนวก ข-14 วิธีปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001)</p> <p>- ภาคผนวก ข-15 วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในแนวท่อส่งน้ำมัน (11-WI-037)</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) กำหนดให้มีการตรวจสอบ และเตรียมความพร้อมสำหรับความปลอดภัยอย่างสม่ำเสมอ (ต่อ)	<p>: ดำเนินการจัดอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย ให้กับพนักงานเจ้าหน้าที่โครงการฯ และผู้รับเหมาภายนอกเป็นประจำอย่างต่อเนื่องก่อนปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ</p> <p>: ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 ดำเนินการอบรมหลักสูตรด้านความปลอดภัยให้กับพนักงานของโครงการฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หลักสูตรการสร้างความตระหนักของระบบบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCMs) ได้แก่ ข้อกำหนด ISO22301 : 2019 การประเมินผลกระทบทางธุรกิจ Business Impact Analysis (BIA) และการประเมินความเสี่ยง Risk Assessment (RA) เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565</li> <li>- หลักสูตรประกาศ กฎกระทรวง เรื่อง การจัดทำมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถาน-ประกอบการ พ.ศ. 2565 เมื่อวันที่ 15-16 กันยายน พ.ศ. 2565</li> <li>- หลักสูตรการปรับปรุงแก้ไขเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติกฎความปลอดภัยในการตัดแยกอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565</li> <li>- หลักสูตรการซ้อมหนีไฟ (Fire Drill) เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2565</li> <li>- หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น (Basic Fire Fighting) เฉพาะภาคทฤษฎี เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2565</li> </ul>	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- ภาคผนวกที่ ข-16 เอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการฯ



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา และอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	รูป/เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
4. ด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการฯ จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน จำนวน 1 ครั้ง ซึ่งดำเนินการที่คลังน้ำมันลำลูกกา เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2565 และได้แสดงรายละเอียดในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ช่วงเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2565 - อย่างไรก็ตาม ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2565 โครงการฯ ได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกับ BAFS ที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินการ	- รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับ BAFS - ภาคผนวก ข-14 วิธีปฏิบัติ เรื่อง การปฏิบัติการฉุกเฉิน (11-WI-001) - ภาคผนวก ข-15 วิธีปฏิบัติ เรื่อง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วในแนวท่อส่งน้ำมัน (11-WI-037) - ภาคผนวก ข-16 เอกสารประกอบการอบรม และบันทึกการอบรมของโครงการฯ



บริเวณริมคลองพระยาสุเรนทร์ ใกล้วัดพระยาสุเรนทร์



KP 14+332 เขตคั่นนายาว ใกล้ BV 642



KP 16+105 เขตคั่นนายาว ใกล้สำนักงานเขตคั่นนายาว



KP 18+960 พื้นที่ริมถนนเขตสะพานสูง



KP 23+803 เขตสะพานสูง ใกล้คลองทับช้าง



การตรวจแนวท่อของเจ้าหน้าที่สายตรวจแนวท่อ

### รูปที่ 2-1 แนวท่อส่งน้ำมันปัจจุบันและการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน

### รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



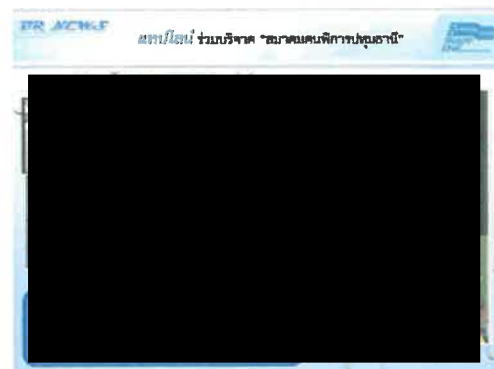
รูปที่ 2-2 การทำความสะอาดท่อส่งน้ำมันด้วย Cleaning Pig



รูปที่ 2-3 การส่ง Intelligent Pig เพื่อตรวจสอบท่อส่งน้ำมัน



สนับสนุนสมทบทุนบริจาค โครงการเพื่อผู้พิการ  
เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565



สนับสนุนจัดซื้ออุปกรณ์ซ่อมแซมรถยนต์ รถวีลแชร์ที่ชำรุด  
และอุปกรณ์การแพทย์สำหรับผู้พิการ จ.ปทุมธานี  
เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-4 การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน และกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม







วันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2565



วันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2565



วันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2565



วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2565



วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2565



วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-5 การประชาสัมพันธ์ และพบปะชุมชนบริเวณรอบคลังน้ำมันและแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-6 สัญญาณเตือนภัยสำหรับชุมชน



รูปที่ 2-7 การควบคุมท่อส่งน้ำมันด้วยระบบ Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA)



ESDV 40100 คลังน้ำมันลำลูกกา



ESDV 80 สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-8 อุปกรณ์หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

รูปที่ 2-9 ระบบแยกน้ำกับน้ำมัน (Oily Water Separator: OWS)



รูปที่ 2-10 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)



รูปที่ 2-11 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำดื่มจากฝายสุพรรณภูมิ

รูปที่ 2-12 ป้ายเตือนความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการฯ

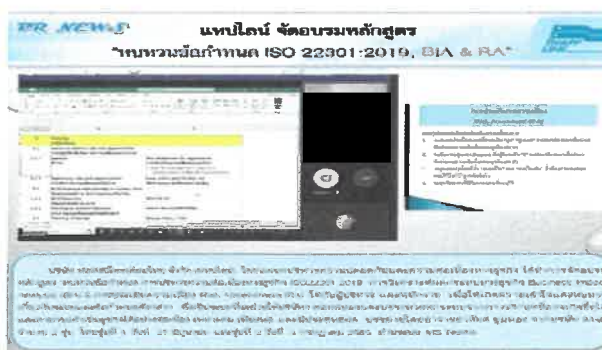


คลังน้ำมันลำลูกกา



สถานีรับน้ำดื่มจากฝายสุพรรณภูมิ

รูปที่ 2-13 การติดแสดงหมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายในพื้นที่โครงการฯ



หลักสูตรการสร้างวัฒนธรรมของระบบบริหารความ  
ต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCMs) เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

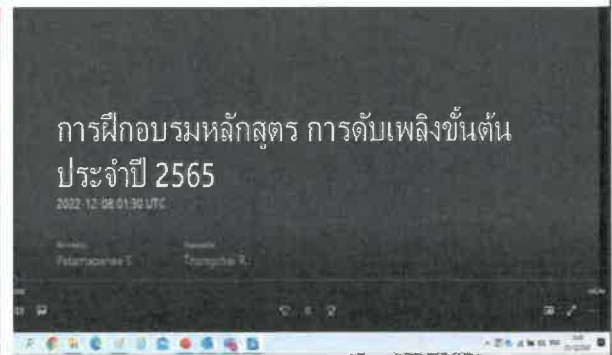


หลักสูตรประกาศ กฎกระทรวง  
เมื่อวันที่ 15-16 กันยายน พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานของโครงการฯ

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





หลักสูตรการปรับปรุงแก้ไขเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติกฎความปลอดภัยในการตัดแยกอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มเติม  
เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2565

หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น (Basic Fire Fighting) เฉพาะภาคทฤษฎี เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-14 การอบรมความปลอดภัยให้กับพนักงานของโครงการฯ (ต่อ)



เข้าร่วมการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟและซ้อมดับเพลิงที่  
สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี พ.ศ. 2565

รูปที่ 2-15 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับ BAFS

รูปภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม